



REGIA NATIONALA A PADURILOR - ROMSILVA
DIRECTIA SILVICA NEAMT
OCOLUL SILVIC VARATEC

Str. Safta Brancoveanu nr. 33, Varatec, com. Agapia, jud. Neamt

Tel. 0233 244602, Fax 0233 244905

E-mail: varatec@silvant.ro

Nr. 2.474 / 22.03.2023

Catre,

REDACTIA ZIARULUI ATACUL

Spre stiinta: Directia Silvica Neamt

Avand in vedere articolul aparut in publicatia Atacul in data de 20 martie 2023 sub titlul: **“Cum isi bat joc unii silvicultori de Sumal si de lege. Nu dau doi bani pe regulile privind transportul materialului lemnos”**, pentru buna si corecta informare a dumneavoastra si a cititorilor dumneavoastra, va precizam urmatoarele:

1. In legatura cu avizul de insotire avand codul unic LA23000225001402349903171307, emis la data de 17.03.2023 ora 15:07:26, mentionam faptul ca, materialul lemnos apartine numitului IOAN CRASMARIU, provine din fond forestier proprietatea acestuia, pus in valoare de catre Ocolul Silvific Varatec si transportat in data de 14.03.2023 in baza avizului de insotire a materialului lemnos avand codul unic AP23000225001502349303141813 la punctul de descarcare indicat de proprietar: Cracaoani, str. 5, nr. 5, asa cum rezulta din avizul mai sus mentionat.

2. In legatura cu avizul de insotire material lemnos avand codul unic LA23000225000902349903171242, emis la data de 17.03.2023 ora 14:42:56, mentionam faptul ca, materialul lemnos apartine numitei DUBAN MARIA, provine din vegetatie forestiera in afara fondului forestier, pus in valoare de catre Ocolul Silvific Varatec si transportat in data de 14.03.2023 in baza avizului de insotire a materialului lemnos avand codul unic AP2300022500090228203141026 la punctul de descarcare indicat de

proprietar: Cracaoani, str. 5, nr. 5, asa cum rezulta din avizul mai sus mentionat.

Pentru a putea intra in gestiunea unei societati comerciale care prelucreaza material lemnos, Metodologia privind organizarea si functionarea Sumal 2.0., aprobata prin Ord. Ministerului Mediului nr. 118/27.01.2021, art. 43, alin. (4), prevede urmatoarele: ***“Materialele lemnoase aflate în proprietatea persoanelor fizice, instituțiilor publice și instituțiilor de cult, care fac dovada deținerii acestora cu aviz de însoțire, pot fi transportate de la locul de depozitare la locul în care se realizează prelucrarea sau la o altă destinație, la solicitarea scrisă a acestora, cu precizarea destinației, în baza unui aviz de însoțire emis de către ocolul silvic cu sediul social cel mai apropiat, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 479/2020, cu modificările și completările ulterioare”***.

Cele doua persoane fizice s-au adresat in scris Ocolului Silvic Varatec in vederea emiterii avizelor de insotire pentru intrarea in gater, iar in data de 17.03.2023, au fost emise avizele la care faceti referire, prin aplicatia Sumal 2.0., rubrica “alte situatii”, asa cum rezulta din indicativul “LA” din codul unic (indicativul AP din avizele primare emise in data 14.03.2023 insemnand locul recoltarii).

Mentionam faptul ca, cele doua mijloace de transport (NT.09.RNP si NT.10.RNP) nu apartin Ocolului Sivic Varatec sau Directiei Silvice Neamt, ci apartin unui transportator privat, autorizat Sumal. In aceste conditii, obligatia incarcarii pozelor in aplicatie revine transportatorului autorizat, si nu emitentului avizului.

In ceea ce priveste valabilitatea avizelor emise (doua ore in acest caz), Normele din 25 iunie 2020, referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, precum și cele privind proveniența și circulația materialelor lemnoase destinate consumului propriu al proprietarului (publicate in Monitorul Oficial nr. 570 din 30 iunie 2020)

prevad, la art. 14 alin. (1), o durata maxima de pana la 6 ore. In practica, datorita problemelor legate de functionarea aplicatiei Sumal 2.0., fiind multe situatii in care, transmiterea avizului de insotire din dispozitivul emitentului in cel al transportatorului dureaza minute sau zeci de minute, se ia intotdeauna o marja pentru a evita situatii nedorite.

Cat despre posibilitatea de a se fi efectuat transporturi multiple in acest caz, aceasta este exclusa, dat fiind locul de emitere a avizelor, foarte apropiat de punctul de descarcare.

Avand in vedere toate aceste aspecte, care demonstreaza clar faptul ca aspectele prezentate in articol sunt aproape in totalitate altfel decat in realitate, consideram ca, pentru buna informare a opiniei publice, ar fi necesar sa fie publicat acest punct de vedere.

In speranta unei bune colaborari pe viitor, va multumim pentru atentie pe care o acordati sectorului silvic si va asiguram de toata consideratia noastra.

Cu stima,

Sef Ocol

Ing. Simion Maftei